

9050 Vingaland 1948

Fartyget byggdes vid Hälleviksstrands Slip och Varv som GG 490 Vingaland av Fiskebäck. Hon ägdes av Anders Sterner Johansson, Alvar Johannes Johansson och Josef Hilding Jonsson. Hon var vid leveransen utrustad med en Nohab diesel om 240 eff hk. Den 10 feb 1973 såldes fartyget till fiskaren Åke Amundsson på Smögen som gav fartyget namnet Arizona (LL 348). Övriga delägare var Torsten Stenman och Ture Henriksson, Smögen. I Jan 1977 såldes fartyget vidare till Knippla Fartygsagentur AB, Knippla.

Fartyget såldes redan i mars 1977 till Olof Henriksson i Jurmo, Finland. Hon avgick från Göteborg den 15 mars till Rönne. Den nye ägaren satte in en Atlas-maskin och satte fartyget i fart med namnet Carina (SF 612). 1995 inköptes hon av Lars Enblom i Mariehamn där hon fick behålla sitt namn men fick nytt fiskenumr, AAL 12.

Omkring 2004 såldes fartyget till Hellströms Fisk AB i Kaskö, Finland, behöll sitt namn men fick nytt fiskenummer FIN-139-V.

I mars 2005 såldes hon till Hans Holmström i Öregrund som gav fartyget tillbaka namnet Vingaland (SM 1). Redan i Okt samma år såldes hon vidare till Rederi AB Engesberg Gävle. Bakom detta bolag stod Tomas Karlsson och Bernt Bergström.

I juli 2011 såldes hon till Vingaland ekonomisk förening fick Vänersborg som hemort och omändrades till charterfartyg. På bilden bredvid vingaland, kusinen Vingasand numera skrotad.

